



Nagelbeek – viaduct A76

Inloopbijeenkomst bewoners 24 april 2023

Introductie

- Doel
 - Van gedachten wisselen over de plannen
 - De uitvoering
 - De bereikbaarheid tijdens de uitvoering

Infrastructurele ontwikkelingen in dit gebied



Infrastructurele ontwikkelingen in dit gebied

- **Rijkswaterstaat**
 - Vernieuwing viaduct Daelderweg te Nuth
 - Aanleg van geluidschermen tussen Hegge en Nutherweg langs A76
- **Waterschap Limburg**
 - Regenwaterbuffer Hegge
 - Onderhoudswerkzaamheden aan de Geleenbeek tussen Schinnen en Spaubeek
- **Gemeente Beekdaelen**
 - Stationsstraat – Altaarstraat – Dorpstraat
 - Brug Stationsstraat over Geleenbeek
 - Fietspad Daelderweg fase 2
 - Nagelbeek viaduct A76 e.o.
 - Knelpunten in de verkeersafwikkeling (deels t.g.v. BPL)
 - Nutherweg / Nagelbeek t.h.v. viaduct A76
 - Knelpunt ontsluiting Nutherweg en Nieuwe Nutherweg
 - Wateroverlast bij extreme neerslag
 - Onderhoud wegen (Breinder, Stationsstraat en spoorwegovergangen)

Enquête

Resultaten Enquête Nagelbeek

85 respondenten

Wateroverlast	Openbare Ruimte	Eigen Terrein	Woning	
Totaal aantal meldingen	15	8	9	vnl. Nagelbeek & Breinder

Verkeers onveilig / onoverzichtelijk		Motorrijtuigen	Fiets / voet	
Totaal aantal meldingen	Stuks	79	74	
Nagelbeek / Nutherweg	%	54	49	
Onderdoorgang A76	%	52	38	
Hegge / Nagelbeek	%	38	34	
Hettekensweg / Nutherweg / Nieuwe Nutherweg	%	32	25	
Nagelbeek / Breinder	%	23	25	
Fietsoversteek Breinder	%		43	
Oorzaak		Motorrijtuigen	Fiets / voet	
Onoverzichtelijk situatie	%	68	62	
Snelheid / Weggedrag medeweggebruiker	%	47	47	
Onduidelijke voorrangsituatie	%	46	46	

Projectkaders

- Beperking van de wateroverlast
 - Extreme wateroverlast in 2014 (3000 m³ / 2,3 m³/s)
 - Reeds genomen maatregelen binnen stroomgebied Breinderwaterloop
 - Blauwe ader Nagelbeek en buffer tussen Breinder en spoorlijn
- Verbetering van de verkeersafwikkeling
 - Potentiële verkeersonveiligheid (met name voor fietser)
 - Verkeerstoename a.g.v. sluiten afritten (BPL)
 - Wijziging van de verkeersstromen
 - Motie aangenomen inzake afwaarderen GOW (80/50) naar GOW (60/30)
- Asfaltonderhoud Breinder, Stationsstraat & Spoorwegovergangen

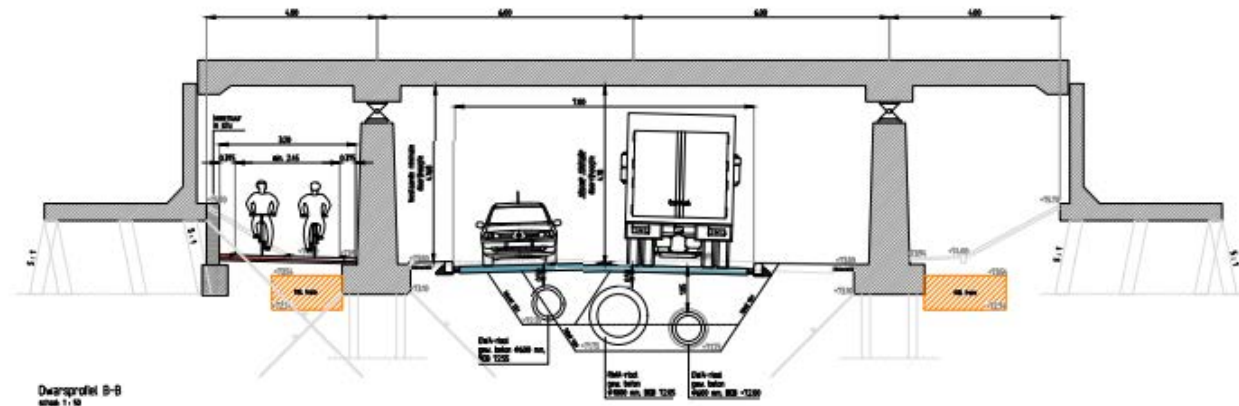
Projectgebied



Verkeerskundige oplossing Nagelbeek



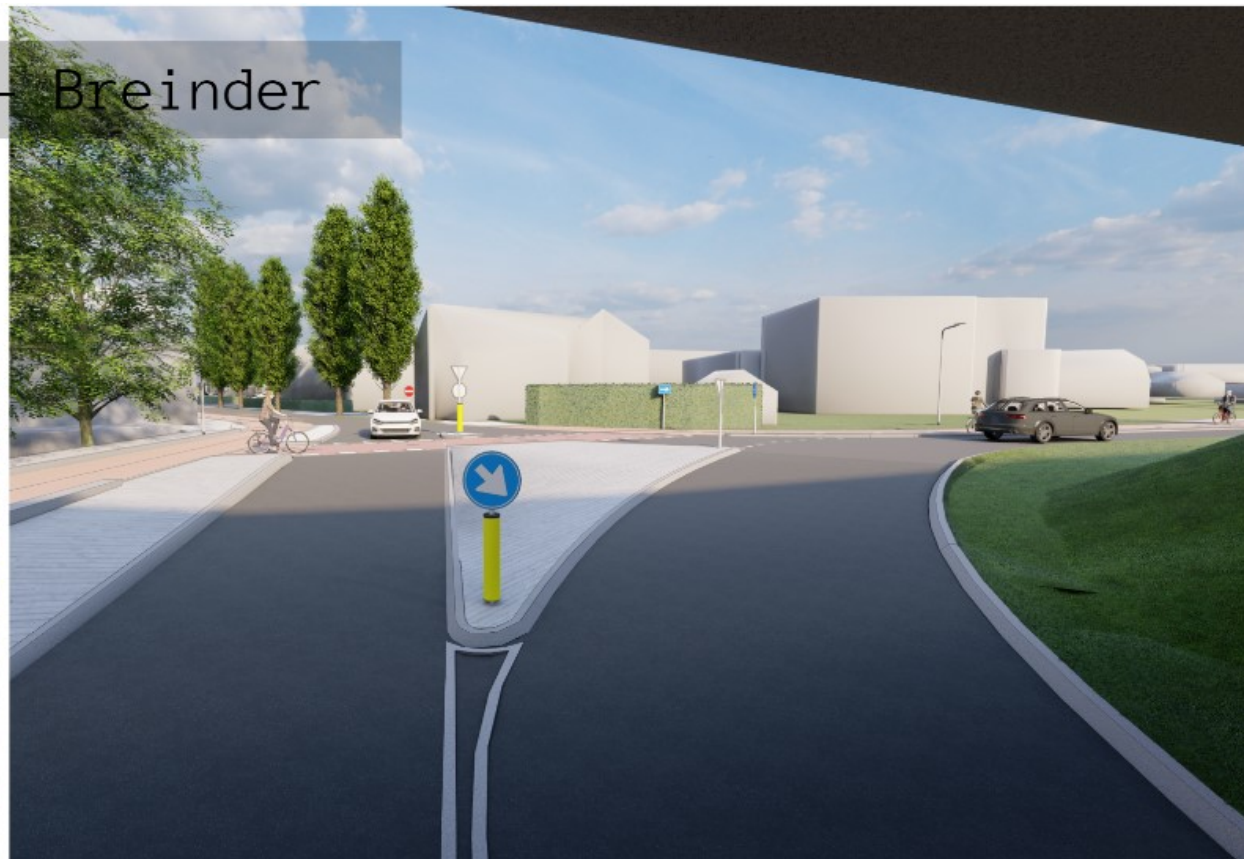
- Ontwerp voldoet aan de rijcurves conform CROW
- Fietspad maximaal verhoogd = aansluitende wegen
- Wegen inrichten als GOW 30 weg (30 km/u)



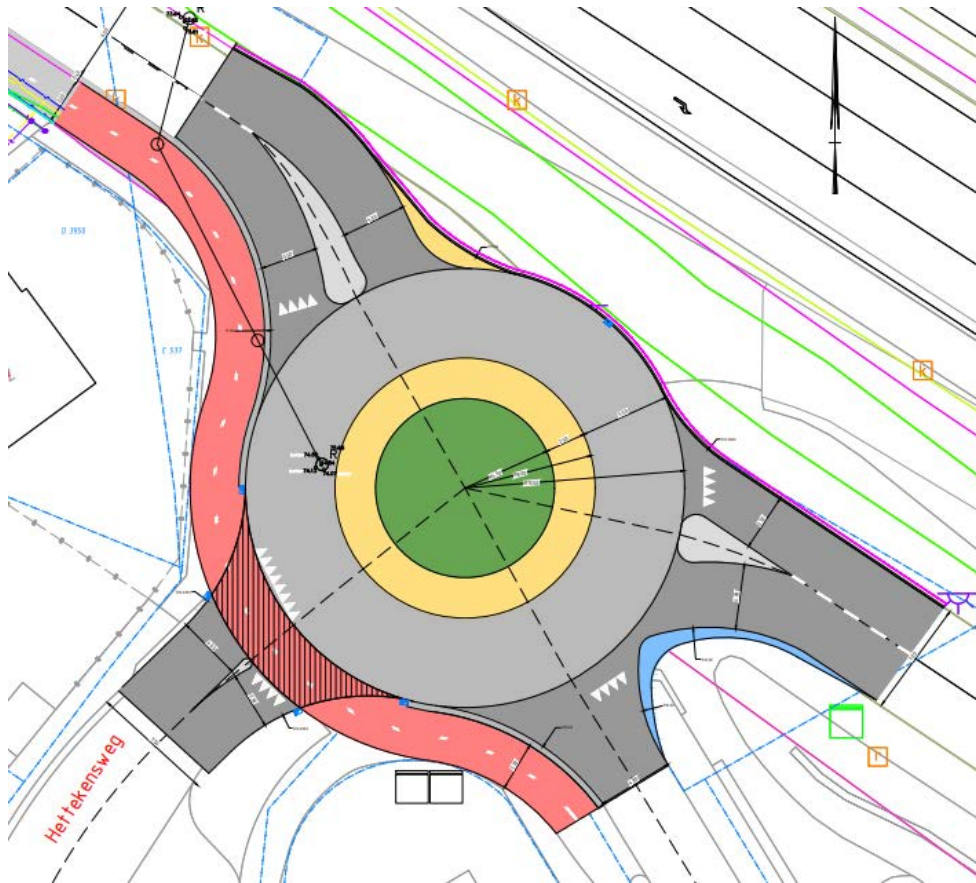
Impressie viaduct Nagelbeek - Nutherweg



Impressie Nagelbeek - Breinder



Verkeerskundige oplossing Hettekensweg – Nutherweg – Nieuwe Nutherweg



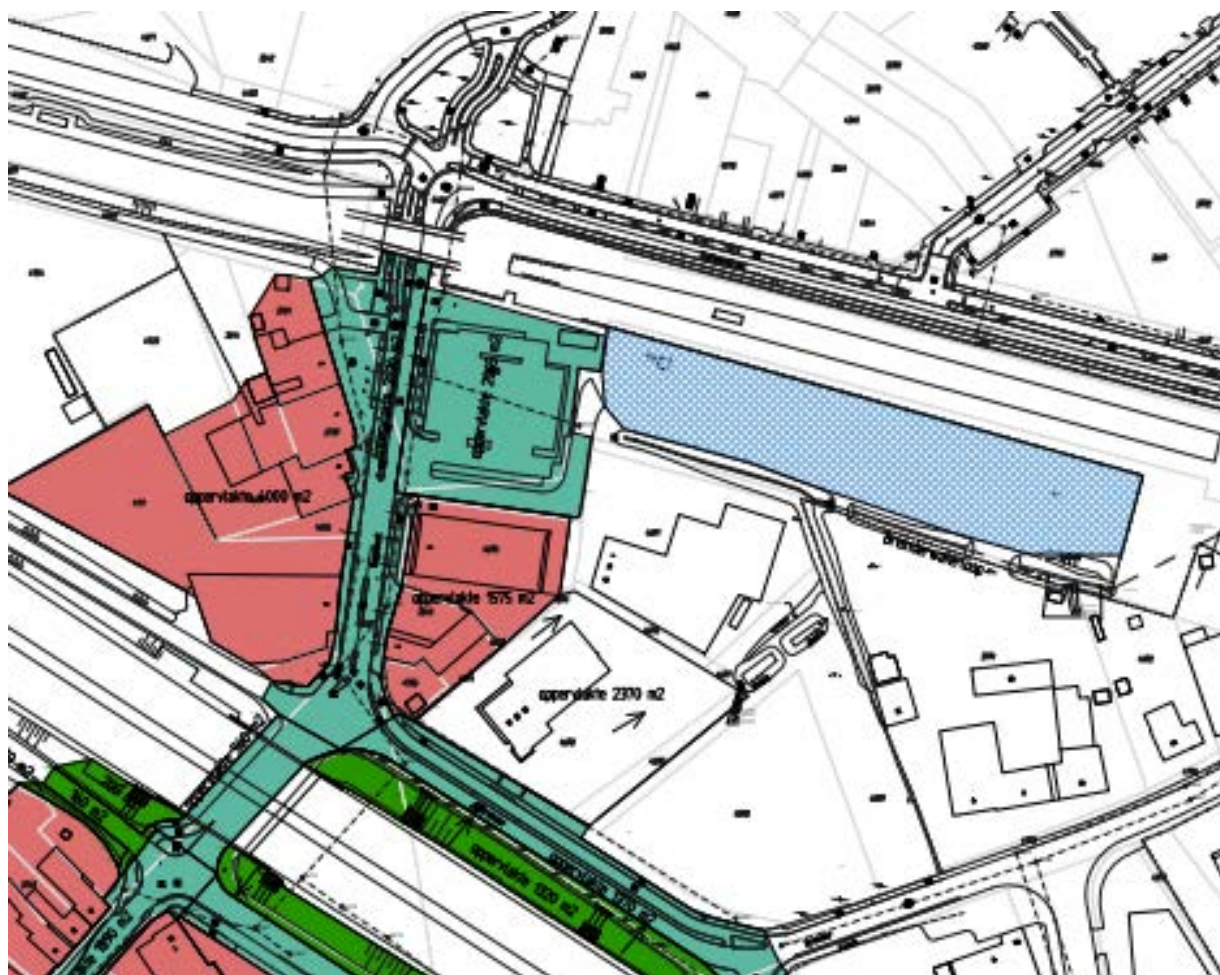
- Ontwerp voldoet aan de rijcurves conform CROW
- Vrachtauto's komend vanaf Nutherweg richting Buitenring moeten een haarspeld rijden

Impressie rotonde Nutherweg - Hettekensweg

Rotonde Nutherweg



Wateroverlast Nagelbeek



Blauwe ader via Nagelbeek /
P+R parkeerplaats en
regenwaterbuffer

Uitvoering Project

- Gepland in 2024 – vooralsnog het hele jaar
 - Risico's t.a.v. Stikstof en vergunningen
- Project wordt opgedeeld in meerdere fasen
 - Breinder en Stationsstraat (minimaal 2 fasen)
 - Onderhoud spoorwegovergang (afhankelijk buitendienststelling ProRail)
 - Nagelbeek (minimaal 3 fasen)
 - Nutherweg (minimaal 1 fase)
 - Rotonde Hettekensweg (minimaal 2 fasen)
 - Regenwaterbuffer (1 fase)
- De werkzaamheden zullen zeker gepaard gaan met hinder, dat we tot een minimum willen beperken

Bereikbaarheid

- Er zullen grootschalige omrijroutes worden opgesteld, waarbij uw bereikbaarheid zoveel als mogelijk wordt gewaarborgd.
- ? Hebt u daarbij tips voor ons

Tot slot

- ? Hoe wilt u verder betrokken worden bij dit project
 - Nieuwsbrief van planbureau@beekdaelen.nl of klankbordgroep
- Als u nog vragen heeft stuur deze naar planbureau@beekdaelen.nl
- Dank u voor uw aanwezigheid en inbreng
- We komen na de zomervakantie bij u terug